

NOTA DE PRENSA

Jean Nouvel y José María Tomás Llavador firman la propuesta ganadora del concurso internacional de ideas para la nueva marina de Valencia

- *El proyecto de Ateliers Jean Nouvel y Tomás Llavador Arquitectos comparte el primer premio ex aequo con GMP International Architects.*
- *El estudio dirigido por el arquitecto José María Tomás Llavador aporta el conocimiento obtenido con el 'Balcón al mar' y su experiencia en otros concursos europeos de recuperación de frentes litorales.*

(Valencia, 06/03/07) El jurado del Concurso "Valencia del mar - Marina real Juan Carlos I" desveló ayer por la tarde su decisión sobre el diseño que guiará el desarrollo futuro de la ciudad en su fachada marítima. La propuesta presentada por Ateliers Jean Nouvel en asociación con Tomás Llavador Arquitectos compartirá con el estudio alemán Gerkan, Marg und Partner International Architects el primer premio de este concurso internacional de ideas. El certamen, convocado por el Consorcio Valencia 2007 –integrado por la Administración del Estado, la Generalitat Valenciana y el Ayuntamiento de Valencia- supone la oportunidad más importante de los últimos años para planificar un desarrollo urbano en Europa.

Los proyectos ganadores coinciden en proponer la recuperación para uso ciudadano de la dársena interior del puerto, que quedaría conectada con el viejo cauce del río Turia, y en reorganizar el frente litoral de la ciudad para crear una nueva área de centralidad urbana en el distrito marítimo de Valencia. El diseño de Nouvel y Tomás Llavador propone la creación de un delta verde en la antigua desembocadura del río Turia o la recuperación del litoral situado al sur de la dársena portuaria. Los arquitectos plantean la verticalidad –a través de varios edificios de gran altura- como variable propia de los tejidos urbanos en el siglo XXI.

José María Tomás Llavador ganó en 1998 el concurso de ideas 'Balcón al mar' con una propuesta de remodelación de la zona portuaria de Valencia y posteriormente participó en su adaptación a las necesidades derivadas de la elección de la ciudad como sede de la 32ª edición de la Copa América. El estudio de José María Tomás también ha realizado las bases de los equipos Team Alinghi, Team BMW-Oracle y Team Germany para su uso durante la competición deportiva y está presente en concursos de ideas con propuestas de waterfronts para el puerto de Vigo (España), el puerto de Estambul (Turquía) o el puerto de La Spezia (Italia).

Por las dimensiones del área en estudio -1'5 millones de m2- el concurso para la nueva marina del Valencia es la oportunidad más importante de los últimos años para el desarrollo de un nuevo frente marítimo en una ciudad mediterránea.

Para más información:

Carlos Minuesa Moya

Áreas Ingeniería y Arquitectura

C/ Don Generoso Hernández, 1 – 1ª
46001 Valencia

Tf.: 963 394 350

info@areasing.com

www.areasing.com